

Aircraft Design
Certification GmbH
Reichensteinstr.48
69151 Neckargemünd



ORATEX®



Application request

Data	please fill in here	Unit; Remark
Type of airplane <i>Muster</i>		
Model <i>Baureihe</i>		
Manufacturer <i>Hersteller</i>		Company
Serial Number <i>Seriennummer</i>		
Registration <i>Kennzeichen</i>		
Certification / Category <i>Zulassungskategorie</i>		EASA type OR National type OR Annex II OR Ultralight OR ?
Airplane Category <i>Flugzeugkategorie</i>		Normal / Utility / Acrobatic ?
TCDS number <i>Kennblattnummer</i>		Type certification data sheet, if applicable
Installing Organization <i>Einrüstender Betrieb</i>		145 part M, as applicable
Owner/Operator <i>Eigentümer/Betreiber</i>		
Address <i>Adresse</i>		
e-mail		
Contact phone number <i>Telefonnummer</i>		
Sheet filled by, date sign <i>Name, Datum,</i> <i><u>Unterschrift</u></i>		

* For applicable types see chapter 04 of latest ADxC-51-001-AMM

Application request

Material choice

Selected material:

The approved material grade (ORATEX 6000 OR ORATEX UL600MK3) applicable to the type of airplane and the various surfaces are laid down in chapter 04 of ADxC-51-001-AMM. (see Lanitz-Prena or ADC website|Products)

Die zugelassenen Materialsysteme (ORATEX 6000 oder ORATEX UL600MK3) und deren Anwendbarkeit nach Flugzeugmuster und deren Flächen sind im Kapitel 04 des AMM Anhangs ADxC-51-001-AMM definiert. (siehe dazu Lanitz-Prena Internetseite oder ADC Internetseite | Produkte)

Select the material grade by marking the fields below.

Bespannungsmaterial bitte nachfolgend auswählen

600 6000 Oratex

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fuselage/Rumpf |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wing/Flügel |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Horizontal stabilizer / Höhenleitwerk |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vertical stabilizer /Seitenleitwerk |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aileron / Querruder |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Flap |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Elevator / Höhenruder |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rudder / Seitenruder |

Request of use of backside coated material*

- | | |
|--------------------------|-----|
| <input type="checkbox"/> | YES |
| <input type="checkbox"/> | NO |

Integration method:

Some types are approved for other than original type design integration method where stitching can be omitted *. If unstitched integration is requested, mark the corresponding field below.

Einige Flugzeugmuster haben eine Zulassung für eine alternative Bespannungsmethode, die auf eine Vernähung verzichtet. Diese Muster sind jeweils in Kapitel 04 des aktuell gültigen Anhangs zum Wartungshandbuch ADxC-51-001-AMM benannt. Wenn eine unvernähte Bespannung gewünscht wird bitte entsprechendes Feld kennzeichnen:

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | integration according original type design
<i>Bespannungsmethode nach orig. Musterzulassung</i> | <input type="checkbox"/> | request integration differing from org. type design (unstitched)
<i>Anfrage zur orig. Musterzulassung abweichende Bespannungsmethode (unvernäht)</i> |
|--------------------------|--|--------------------------|---|