



Gulfstream investiert in europäischen Kundenservice

## NEUES ERSATZTEILLAGER

**Gulfstream Aerospace** hat Ende September ein neues europäisches Ersatzteillager eröffnet. Das 743 Quadratmeter große „European Parts Distribution Center“ liegt in unmittelbarer Nachbarschaft des Flughafens London-Heathrow und ist vor allem mit häufig angeforderten Ersatzteilen bestückt. „Diese neue Örtlichkeit ist für uns ideal“, sagte Mark Burns, Präsident von Gulfstream Product Support. „Es gibt mehr Direkt- und Nonstop-Flüge von Heathrow als von jedem anderen europäischen Flughafen. Somit können wir Teile und anderes Material schneller als je zuvor zu unseren Kunden bringen. Zusätzlich ist das Lager durch seine Nähe eine sehr gute Ergänzung unseres Service-Centers in Luton (siehe Foto) und der Ersatzteile, die wir dort vorhalten. Das neue Lager soll auch unsere mobilen Reparaturteams in Europa direkt unterstützen.“ Bis Ende 2015 soll das neue Ersatzteillager mit einem **Inventar im Wert von 50 Millionen Dollar** bestückt sein. Weltweit hält der zum General-Dynamics-Konzern gehörende Hersteller in seinen Lagern Ersatzteile im Wert von 1,4 Milliarden Dollar vor. In den letzten sechs Jahren ist die Zahl der in Europa stationierten Gulfstreams von 109 auf über 200 gewachsen.



**Jet Aviation** hat am 9. Oktober die sechs Monate dauernde Überholung seines Wartungshangars in Genf beendet. Neben einem neuen Hangarboden wurde ein neues Drainagesystem installiert, das den neuesten Umweltrichtlinien entspricht. Neue Verteilpunkte für Wasser, Luft, Elektrik und das IT-Netzwerk sollen den Beschäftigten die Arbeit erleichtern. Außerdem wurden alle Wände neu lackiert. Um trotz der Umbauarbeiten einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten, wurden die Arbeiten in drei Phasen durchgeführt, bei denen jeweils ein Drittel der Hangarfläche umgebaut wurde.

Smart Stem

## PRÜFUNG OHNE SCHWARZE FINGER



**Crane Aerospace & Electronics** hat von der EASA ein Supplemental Type Certificate (STC) für das „Smart Stem“-Luftdruckprüfgerät erhalten. Die Zulassung umfasst die Citation-Modelle 550, S550, 560, 560XL, 560XLS, 560XLS+, 650, 750. Das Gerät ruft den Luftdruck drahtlos aus Druckmesszellen ab, die im Ventil des Reifens montiert sind. Die tägliche Reifendruckkontrolle kann auf diese Weise schnell, einfach und genau durchgeführt werden, ohne dass die Ventilkappe abgenommen werden muss. Die Messwerte werden außerdem automatisch dokumentiert und können im Rahmen eines Reifenüberwachungsprogramms verwendet werden.



EASA erteilt Zulassung

## ORATEX-BESPANNUNG FÜR DEN FALKEN

Die EASA erlaubt in einem STC (Nr. 10050167), den Touring-Motorsegler SF-25 Falke von Scheibe Aircraft aus Heubach mit Oratex zu bespannen. Die Zulassung der obersten europäischen Luftfahrtbehörde gilt für viele verschiedene Modellvarianten des Falken. Weiterhin gibt es auch ein STC der EASA für die Robin-Modellreihen 300, 400 und – im September neu hinzugekommen – 200. Weitere ergänzende Musterzulassungen hat in der Vergangenheit das LBA als nationale Luftfahrtbehörde ausgestellt. Darin sind die Antonow An-2 erwähnt, die Emeraude CP 301, die Robin DR 100 sowie die Piper-Flugzeuge PA-18, PA-20, PA-22 und J3. Auch bei einigen Ultraleichtflugzeugen kommt Oratex zum Einsatz. Das Gewebe der Lanitz-Prena Folien Factory hat seinen Ursprung im Modellbau. Es gilt als besonders leicht zu verarbeiten und ist in verschiedenen Farben erhältlich.